

SEJLADS VEJLEDNING – ONSDAGS SEJLADS BBL

| ange baner | | | | |
|------------|------|-------------|--|------------|
| BANE | VIND | VINDRETNING | SEJLADS - BANE | LÆNGDE CA. |
| 1 | N | 0° | TOPMÆRKE – 5B – 7S – 1B – 4B - MÅL | 8,6 SM |
| 2 | S | 180° | TOPMÆRKE – 3B – 5B – 7S – 2B – 6B – 5B - MÅL | 8,2 SM |
| 3 | Ø | 90° | TOPMÆRKE – 1B – 7S – 4S – 5B – 6S - MÅL | 8,0 SM |
| 4 | V | 270° | TOPMÆRKE – 6B – 5S - 4B – 7B – 1S - MÅL | 8,4 SM |
| 5 | NV | 315° | TOPMÆRKE – 1B – 7S – 6S – 7B – 2S - MÅL | 8,6 SM |
| 6 | SØ | 135° | TOPMÆRKE – 2B – 7S – 6S – 7B – 1S - MÅL | 8,6 SM |
| 7 | NØ | 45° | TOPMÆRKE – 4S – 2B – 6B – 5B - MÅL | 8,2 SM |
| 8 | SV | 225° | TOPMÆRKE – 5S – 6S – 2S – 4B - MÅL | 8,6 SM |

| Korte baner | | | | |
|-------------|------|-------------|------------------------------------|------------|
| BANE | VIND | VINDRETNING | SEJLADS - BANE | LÆNGDE CA. |
| 1 | N | 0° | TOPMÆRKE – 3B – 7S – 1S - MÅL | 5,9 SM |
| 2 | S | 180° | TOPMÆRKE – 1B – 7B – 3S - MÅL | 5,9 SM |
| 3 | Ø | 90° | TOPMÆRKE – 5S – 6S – 5S – 6S - MÅL | 5,9 SM |
| 4 | V | 270° | TOPMÆRKE – 6B – 5B – 6B – 5B - MÅL | 6,1 SM |
| 5 | NV | 315° | TOPMÆRKE – 1B – 7B – 5S - MÅL | 5,6 SM |
| 6 | SØ | 135° | TOPMÆRKE – 3B – 7S – 6S - MÅL | 6,1 SM |
| 7 | NØ | 45° | TOPMÆRKE – 4B – 7B – 5S – 3S - MÅL | 6,4 SM |
| 8 | SV | 225° | TOPMÆRKE – 3B – 5B – 7S – 4S - MÅL | 6,8 SM |

Banelederbåden viser med et nummer fra 1 til 8, hvilken bane, der sejles. Er der ingen banelederbåd vælges en repræsentant til at vælge en bane, som meldes ud på VHF senest inden opmærksomhedssignalet. Sejles afkortet bane vises rødt skilt.

September måned: Sejles kun korte baner.

Startprocedure: KL. 18:24 – 6 min. varselssignal.
 KL. 18:25 – 5 min. klarsignal for 1. løb 2.
 KL. 18:30 – Start signal løb 2 (5 min. klarsignal for løb 1).
 KL. 18:35 – Start signal løb 1.

Løb 1: Handicap under 700 +/-

Løb 2: Handicap over 700 +/-

Banelederen tæller ned fra 10 sekunder ved hvert signal over VHF.

I september måned flyttes startproceduren en halv time tilbage, for at tage højde for solnedgang. Se kalender.

Der startes ikke gældende klubmester sejladser ved vindstyrker under 3 m/s og over 10 m/s (startvind). Sejladser kan senest afblæses inden varselssignalet.

Straf: Tyvstart – Kryds startlinjen igen. Båd/både bliver kaldt op på VHF, plus signal afgives!
 Berøring af mærke eller båd – 360 graders vending om sig selv.
 Undladt straf medfører diskvalificering.

Der sejles efter kapsejlsreglerne 2025 - 2028.

Husk at melde til banelederen eller andre, at du tager en straf (vidner).

Kommunikation og afblæsning:

Der kommunikeres på VHF-kanal L2.

Vurderer banelederen, at forreste båd ikke kan gennemføre sejladser inden for 2 timer efter startsignalet, afblæses sejladser.

Sejladser har en tidsfrist på 2,5 timer efter start signalet. Både der kommer i mål efter bliver noteret for ikke fuldført (DNF).

Banelederen kan afblæse en startet sejladser, hvis det vurderes at det ikke er sikkert at sejle videre (tordenvejr, tæt tåge, hård vind, OSV).

Banelederen afblæser en sejladser ved at melde det ud på VHF, efterfuldt af 3 signaler.

SEJLADS VEJLEDNING – ONSDAGS SEJLADS BBL

Start og målgang:

Start- og mållinjen ligger 1 sømil nord for havnen, mellem midtfarvandsbøje nr 4 og den nordligste kaffebøje.

Linjen er markeret med et orange flag på banelederbåden og en orange flagbøje.

Starten er en krydsstart med et 0,2 sømil langt opkryds til en orange bøje (topmærke). Hvis der er behov for det udlægges der også en orange bøje (afvigermærke) ved siden af topmærket. Efter topmærket (evt. afvigermærket) sejles den normale bane.

Målgang sker på start/mållinjen. Banelederen giver signal når en båd går i mål og notere tid/placering.

Protester:

Protester skal indleveres til banelederen højst 1 timer efter, at sidste båd er kommet i mål. Foregår i multiskuret.

Banelederen afholder høringer på vegne af protestkomiteen. Foregår i multiskuret.

Høringer og andet dokumentation sendes videre til protestkomiteens formand til protestafgørelse.



Informations tavle ved Banelederbåd

| | | |
|---|----------|---------------|
| 5 | Styrbord | Alm. Start |
|---|----------|---------------|

Banenummer
(fra 1 til 8).

Rød baggrund
hvis kort bane.

Omsejlings-
retning

topmærke evt.
afvigermærke.

Startmetode
(almindelig

eller forskudt).