

SEJLADS VEJLEDNING – ONSDAGS SEJLADS BBL

Lange baner

BANE	VIND	VINDRETNING	SEJLADS - BANE	LÆNGDE CA.
1	N	0°	START – 5B – 7S – 1B – 4B - MÅL	8,7 SM
2	S	180°	START – 3B – 5B – 7S – 2B – 6B – 5B - MÅL	8,2 SM
3	Ø	90°	START – 1B – 7S – 4S – 5B – 6S - MÅL	8,2 SM
4	V	270°	START – 6B – 5S - 4B – 7B – 1S - MÅL	8,2 SM
5	NV	315°	START – 1B – 7S – 6S – 7B – 2S - MÅL	8,9 SM
6	SØ	135°	START – 2B – 7S – 6S – 7B – 1S - MÅL	8,9 SM
7	NØ	45°	START – 4S – 2B – 6B – 5B - MÅL	8,4 SM
8	SV	225°	START – 5S – 6S – 2S – 4B - MÅL	8,4 SM

Korte baner

BANE	VIND	VINDRETNING	SEJLADS - BANE	LÆNGDE CA.
1	N	0°	START – 3B – 7S – 1S - MÅL	5,7 SM
2	S	180°	START – 1B – 7B – 3S - MÅL	5,7 SM
3	Ø	90°	START – 5S – 6S – 5S – 6S - MÅL	6,0 SM
4	V	270°	START – 6B – 5B – 6B – 5B - MÅL	6,0 SM
5	NV	315°	START – 1B – 7B – 5S - MÅL	5,6 SM
6	SØ	135°	START – 3B – 7S – 6S - MÅL	6,1 SM
7	NØ	45°	START – 4B – 7B – 5S – 3S - MÅL	6,6 SM
8	SV	225°	START – 3B – 5B – 7S – 4S - MÅL	6,6 SM

Dommerbåden viser med et nummer fra 1 til 8, hvilken bane, der sejles. Vurderer dommeren at der skal sejles afkortet bane vises det røde "KORT BANE" skilt. Alle løb sejler den samme bane.

September måned: Sejles kun korte baner.

Startprocedure: KL. 18:24 – 6 min. opmærksomhedsskud.
 KL. 18:25 – 5 min. varselsskud for løb 2. (Startskud BHE både).
 KL. 18:30 – Startskud løb 2 (5 min. varselsskud for løb 1).
 KL. 18:35 – Startskud løb 1.

Løb 1: Handicap under 700.

Løb 2: Handicap over 700.

Løb 3: BHE både.

Udebliver et skud, meldes det ud på VHF kanel L2. Tiden standes ikke og starten tages ikke om!

Der startes ikke gældende klubmester sejladser ved vindstyrker under 3 m/s og over 10 m/s (startvind). Sejladsen kan senest afblæses inden opmærksomhedsskuddet kl. 18.24.

Straf: Tyvstart – Kryds startlinjen igen. Båd/både bliver kaldt op på VHF kanal L2.
 Kollision med anden båd eller mærke – 360 graders vending om sig selv.
 Undladt straf medfører diskvalificering.

Der sejles efter de internationale kapsejlsregler. BHE både sejler efter almindelige vigeregler.

Der SKAL tages hensyn til BHE både. Så i tilfælde af møde eller mærkerundinger med dem tilsidesættes kapsejlsreglerne!

Husk at melde til dommerbåden eller andre, at du tager en straf (vidner).

GÆLDENDE FRA 2024, KAPSEJLADSUDVALGET

SEJLADS VEJLEDNING – ONSDAGS SEJLADS BBL

Måltagning:

Mållinjen er den samme som startlinjen. Linjen er mellem midtfarvandsbøje NR. 4 og cockpittet på dommerbåden (uanset hvordan dommerbåden ligger i forhold til ankerbøjen). Dommerbåden noterer bådenes mål-tidspunkt.

Kommunikation og afblæsning:

Der kommunikeres på VHF-kanal L2.

Dommeren kan afblæse en startet sejlads, hvis det vurderes urealistisk at kunne gennemføre sejladsen indenfor tidsfristen, eller at det ikke er sikkert at sejle videre (tordenvejr, tæt tåge, hård vind OSV).

Hvis dommeren vurderer, at forreste båd ikke kan gennemføre sejladsen inden KL. 20:30 afblæses sejladsen.

Sejladsen har en tidsfrist på 2,5 time efter startskuddet KL. 18:30. Både der kommer i mål efter KL. 21:00 bliver noteret for ikke fuldført (DNF).

Dommeren afblæser en sejlads ved at melde det ud på VHF kanal L2, efterfuldt af et skud.